
KLEINBUS





Kommunala myndigheter hör till de största beställarna av Kleinbus, inte minst för skolskjutsar.

Kleinbus är en idealisk lösning av person- och bagagetransporter för hotell och pensionat.

Industrier och företag över hela landet använder Kleinbus för personaltransporter.

Turistbyråer och festarrangörer har fått ett nytt, populärt transportmedel i Kleinbus.



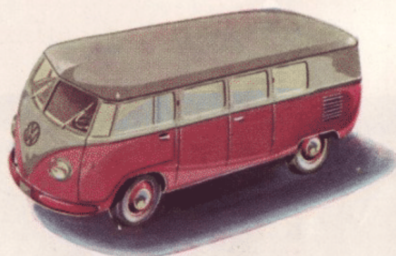




Där en buss är för stor och en personbil för liten, där behövs en Kleinbus! På kort tid har denna rymliga, snabba och bekväma vagn erövrat en helt ny marknad, där man förut haft svårt att få en ekonomisk lösning på persontransporterna. Det är framför allt hotell, turistbyråer, vilohem och pensionat, industrier, kommunala myndigheter, entreprenörer och många andra. För dem har Kleinbus blivit oumbärlig — ett nyttofordon som avverkar billigare passageraremil än någon annan transportbil.

Kleinbus kostar mindre än en stor personbil, men den tar ändå åtta passagerare. Den ettriga luftkylda svansmotorn ger en toppfart av 80 km/timmen men drar ändå med full last — 3/4 ton — inte mer än 0,9 liter per mil. Den robusta konstruktionen garanterar stor livslängd med låga servicekostnader. Billiga reservdelar, utbytesmotorer och ett omfattande nät av specialutrustade serviceverkstäder är faktorer som ytterligare talar för Kleinbus.

Kleinbus är tekniskt en intressant nykonstruktion, och Ni kan studera alla dess finesser i denna broschyr. Den är en Volkswagen i varje tum — i vägsäkerhet, snabbhet, bekvämlighet och ekonomi motsvarar den mycket högt ställda krav.





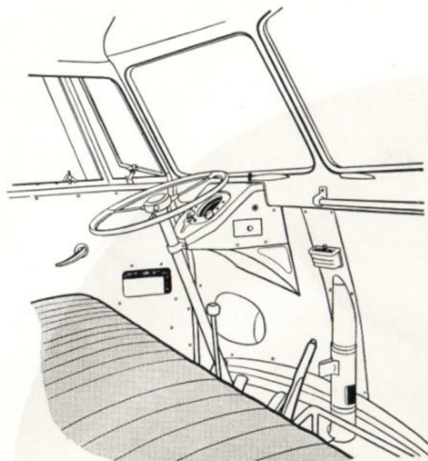


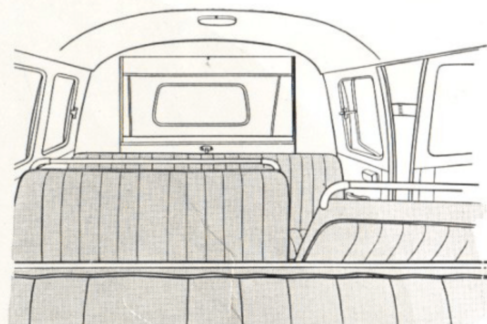


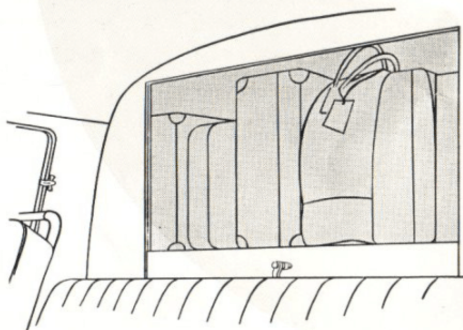
Byggmästare och andra entreprenörer använder Kleinbus för personaltransporter (överst).

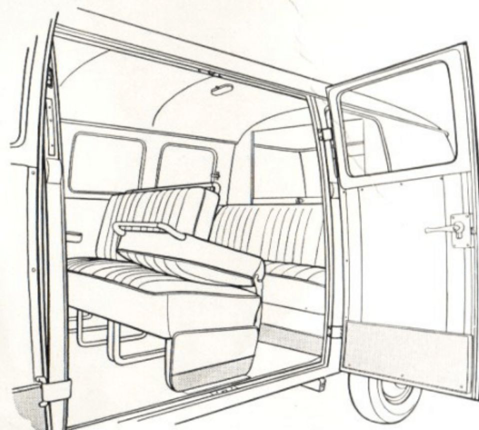
Sjuk- och konvalescenthem har i Kleinbus en ekonomisk och bekväm transportbil (mittbilden).

Kleinbus finns i en lyxmodell för sight-seeing. Den har soltak och infällda plexiglasfönster i taket (nederst).


Förarhytten är rymlig med lätt åtkomliga manöverorgan.

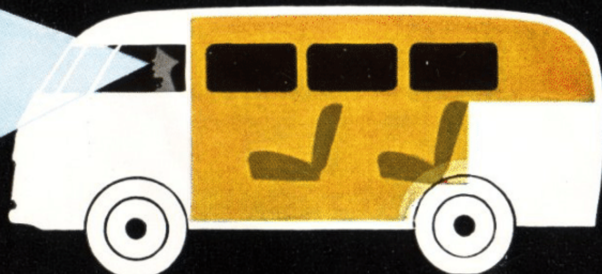

Kleinbus ger god plats åt 8 personer.

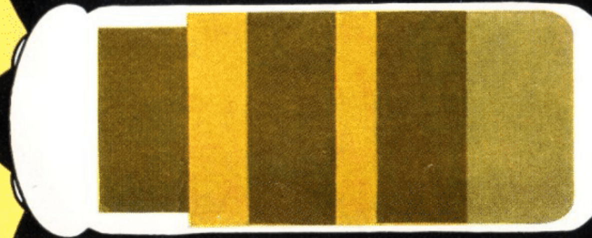

Bagageutrymmet har en rymd av 0,6 m^3 och är försett med skjutlucka.

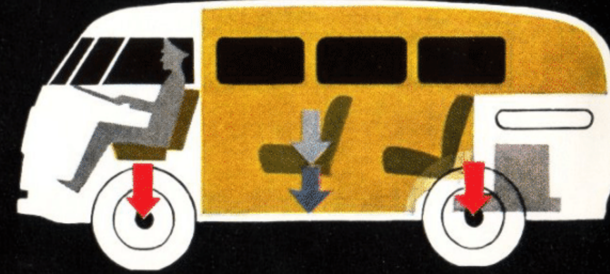

Fritt insteg genom de två breda sidodörrarna.

största nyttiga utrymme

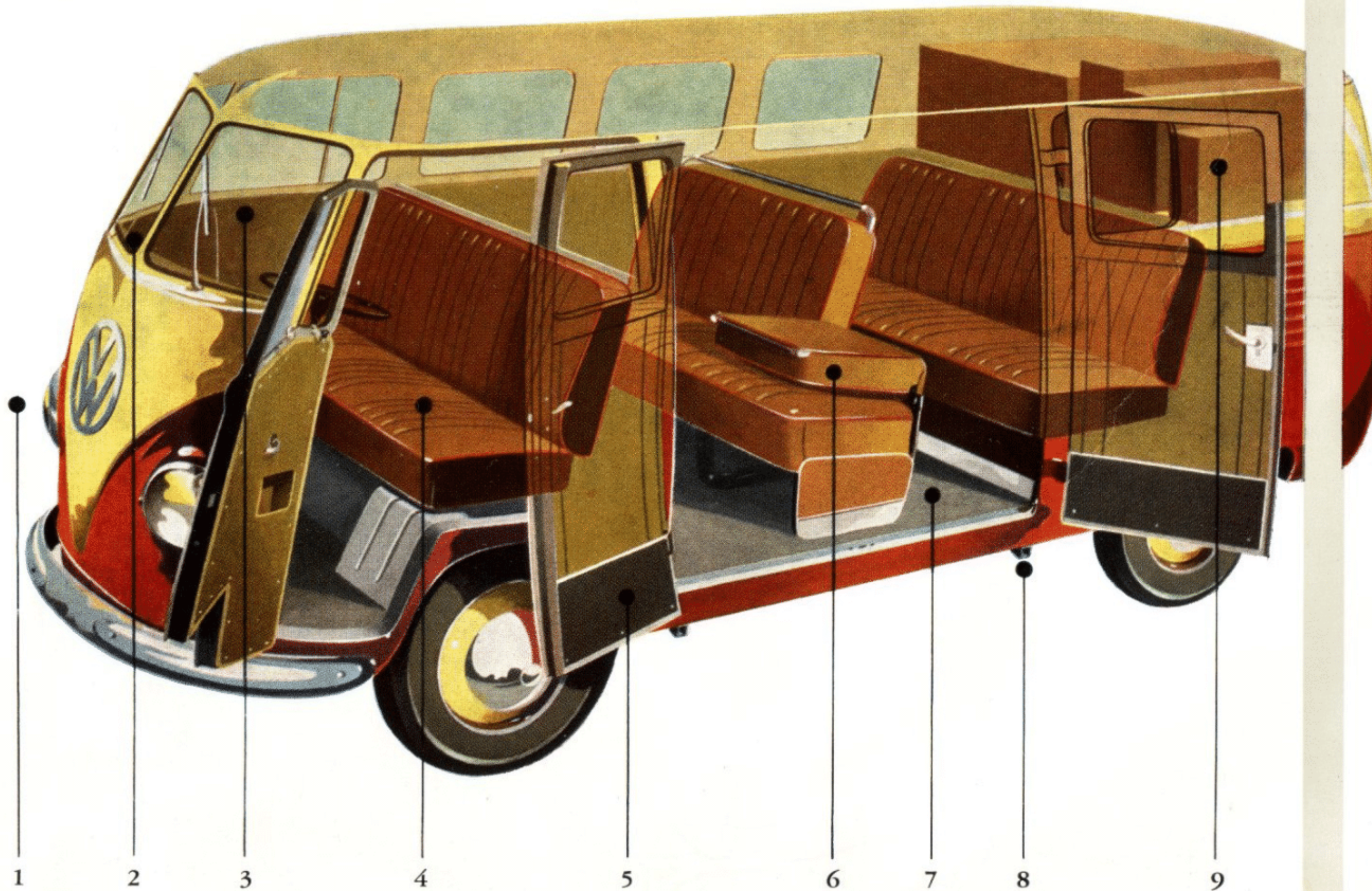
Kleinbus är liksom Volkswagen konstruerad enligt samma epokgörande princip — med hela drivenheten samlad baktill har vagnen kunnat byggas med maximalt nyttoutrymme. Motorrummet upptar inte mer än ca 1/7 av hela det effektiva utrymmet. Chassikonstruktionen med dess heldragna bottenplåt utan ömtåliga och skrymmande transmissionsorgan ger låg tyngdpunkt och största nyttiga utrymme mellan axlarna. Kleinbus är faktiskt byggd kring lastrummet. Detta ger också rätt viktfördelning och bästa möjliga åkkomfort — breda, bekväma säten, rymligt insteg, stort bagageutrymme och stora fönsterytor. Förarens plats är dessutom placerad så långt fram i vagnen som möjligt, vilket ger stor manöversäkerhet, särskilt vid stadskörning — synfältsgränsen på vägbanan ligger mindre än 2 m. framför vagnen.


I Kleinbus har föraren utmärkt överblick av vägbanan. Det effektiva nyttoutrymmet är 4,6 m^3 på 7 m^2 totalyta.


De brett ställda strålkastarna ger speciellt god belysning. Bilden visar vidare hur effektivt utrymmet utnyttjats för passagerare, förare och bagage.


På Kleinbus är belastningen på fram- och bakaxel alltid lika stor, vare sig man kör tomt eller med last. Detta bidrar till vagnens utmärkta vägsäkerhet.

bekväm och praktisk transport



1. *Kleinbus är smidig som en personbil i trafiken. Föraren har fri utblick nästan fram till stötfångaren.*
2. *Två defrosteröppningar vid vindrutan håller sikten fri. Varmluftsöppningar vid golvet framtill och baktill.*
3. *Samtliga rutor i Kleinbus är av Sekuritglas. Skjutbara ventilationsrutor ger god luftväxling utan drag.*
4. *De bekväma, anatomiskt rätt utformade sätena är klädda med kraftig konstläderklädsel av hög kvalitet.*
5. *Lätt att komma in och ut är det i Kleinbus. Gediget byggda, dragfria dörrar med kraftig klädsel och sparkskydd.*
6. *Den nedfällbara ryggstödsdelen underlättar in- och urstigning och medger snabb tillgång till bagagerummet.*
7. *Det finns gott om benrum i Kleinbus. Trivseln ökas av smakfull och gedigen vägginredning och golvbeklädnad.*
8. *Det är enkelt att byta hjul på Kleinbus. Domkraften passas in i speciella urtag, ett vid vardera hjulet.*
9. *Det stora bagageutrymmet har dimensionerna 1.500×700×550 mm och rymmer komplett bagage för 8 personer.*

Kleinbus förenar bussens rymlighet med bilens bekvämlighet. Tack vare att 4,6 m^3 på 7 m^2 totalyta kunnat utnyttjas för passagerareutrymmet har man vunnit en för vagnens storlek enastående rymlighet. Bagageutrymmet som kan avskiljas med skjutluckor, har en rymd av 0,6 m^3.

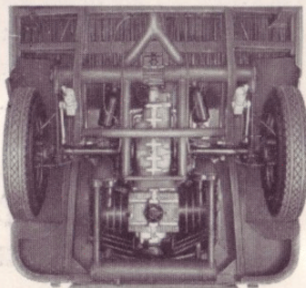
Inredningen är genomgående gedigen med kraftig konstläderklädsel på väggar och säten.
Vagnen är för övrigt helt inklädd. Sittställning och sätesfjädring är anpassade för att ge största möjliga vila vid långkörning, och luftväxlingen i vagnen kan regleras genom de ställbara fönstren längst bak och vid förarsätet. Det inbyggda varmluftsystemet håller jämn och behaglig temperatur vid vinterkörning och ger föraren fri sikt via defrosteröppningarna.

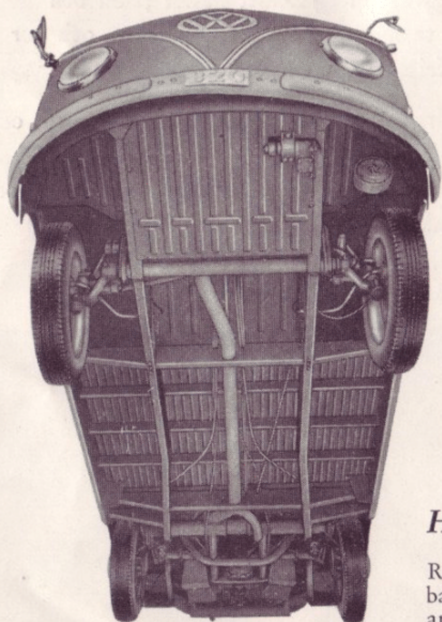
Den heldragna stålkarossen är synnerligen tät och dammskyddande och ger hög säkerhet.
Genom den speciella torsionsfjädringen runt om har Kleinbus dessutom vägegenskaper som en personbil, vilket bidrar till dess erkända vägsäkerhet och jämna och behagliga gång.



Bakaxel- o. motorupphängning

Bakaxeln är utformad som en pendelaxel. Vardera bakhjulet är upphängt i en bakåtriktad svängarm fästad vid en i ett tvärliggande rör inlagd fjäderstav. Dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare. Motorn, som är fästad med fyra skruvar vid bakväxelhuset, kan demonteras för sig och därefter demonteras växellådan jämte drivaxlarna och bakhjulen.



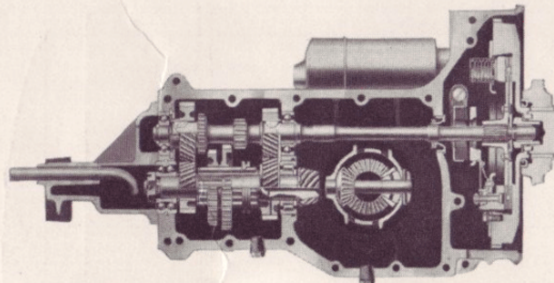


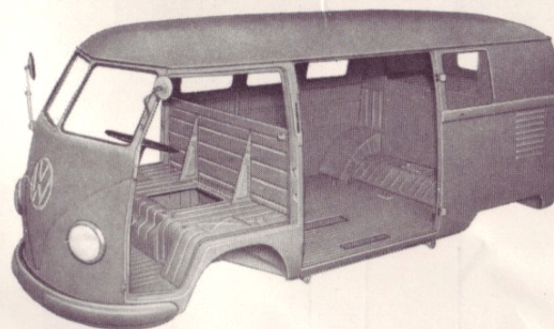
Helsvetsad stålram

Ramen består av två kraftiga längsgående balkar av U-profil samt tvärbalkar. Växelspakens överföringsstänger, bensinledningen, bromsledningar m. m. ligger väl skyddade under vagnsgolvet.

Transmission

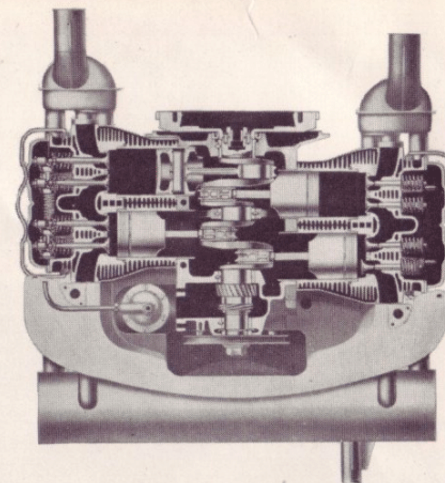
Växellåda och bakväxelhus bildar en sammanhängande enhet. Kopplingen har enkel torrlamell. Växellådan har fyra växlar framåt samt back. Fyrans växel är överväxel. Utväxling: 1—0,8.

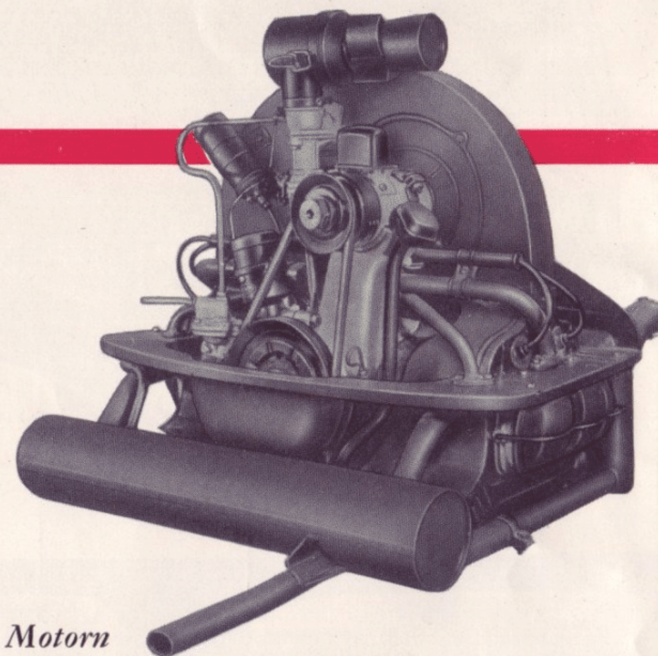




Heldragen stålkaross

Den heldragna, elektriskt svetsade stålkarossen är fullständigt tät och skyddar effektivt mot damm och fukt. Samtliga rutor är av Sekuritglas.





Motorn

Motorn har fyra parvis motliggande cylindrar, med en sammanlagd cylindervolym av 1131 cm³. Kort slaglängd och lågt varvtal — 3300 v/min. ger litet slitage. Medelkolvhastigheten är endast 6,42 m/sek. vid toppvarv. Kompression 5,8 och effekt 25 hk. Motorn är luftkyld med hjälp av centrifugalfläkt och är försedd med oljekylare. Kylluften regleras av en termostat. Toppventiler i topplock av lättmetall. Motorn kan genom sin enkla infästning lätt monteras ur vagnen för justering eller utbyte.

konstruktion och prestanda

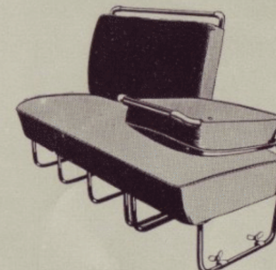
Chassikonstruktionen på *Kleinbus* är styv och stabil. Ramen — en kraftig balkkonstruktion — bär baktill upp drivaggregatet. Motor, bakväxel och växellåda bildar en sammanhängande enhet, som manövreras via överföringsorgan från förarplatsen.

Den 4-cylindriga luftkylda boxermotorn har en effekt av 25 hk vid 3.000 varv/min. Centrifugalfläkten, som pressar ut kylluften kring cylindrarna, har en kapacitet av ca 500 l/min. Den uppvärmda luften föres, när varmluftsreglaget öppnas, in i vagnen via fyra varmluftsöppningar och två defrosterspringor. Motorn är vidare utrustad med oljekylare, som håller oljan vid den för smörjningen lämpligaste viskositeten. Låg kolvhastighet och lågt maximivarv medverkar i övrigt till liten förslitning.

Utväxlingen är idealiskt anpassad för bästa utnyttjande av motoreffekten. Medan ettan och tvåan är relativt lågt utväxlade, är trean växlad för att ge smidigaste körning i stadstrafik och på backig och kurvig väg. Dess hastighetsområde ligger mellan 25 och 70 km/timmen. Fyran är något överväxlad och ger mest ekonomiska körning på landsväg. Backtagningsförmågan är hög — på trean 9 %, på tvåan 18 % och på ettan 32 % med full last. Den snabba accelerationen — upp till 60 km/tim på 15 sek. — och den korta bromssträckan — ca 7 m vid 40 km/tim. — ger *Kleinbus* dess överlägsna trafikvärdighet och smidighet i stadstrafik.

KOMBI

för kombinerade person- och varutransporter

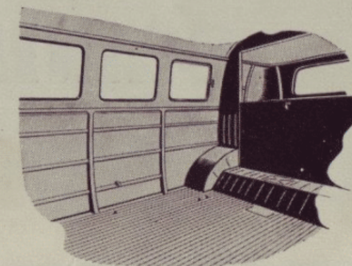


1. *De konstläderklädda sätena monteras lätt av och på med vingmuttrar.*



Volkswagen Transporter innebär en förnyelse inom det lätta transportväsendet. De tre modellerna — Skåpbil, Kombi och Kleinbus — är också avsedda att tillfredsställa alla tänkbara transportbehov inom detta område. Kombi är avsedd för dem som önskar en förstklassig skåpbil, som snabbt kan ändras om för personbefordran. Kombi har skåpbilens oömma väggar och golv och har dessutom löstagbara säten och fönster runt om. Konstruktion och utrustning är i övrigt densamma som på Kleinbus. För firmor, mindre företagare, jordbrukare, handelsträdgårdar, entreprenörer etc. är Kombi en nyttobil med hög räntabilitet.

2. *Kombi har samma praktiska och oömma väggar och golv som skåpmodellen.*



Tekniska data för Volkswagen Kleinbus och Kombi

MOTOR

4-cyl., 4-takts förgasarmotor, placerad baktill.
Cylinderplacering: Parvis motliggande cylindrar.
Cyl.-diam.: 75 mm.
Slaglängd: 64 mm.
Volym: 1131 cm^3.
Kompression: 1 : 5,8.
Ventiler: Toppventiler.
Effekt: 25 hk vid 3300 v/min.
Smörjsystem: Trycksmörjning (kugghjulspump med oljekylare).
Kylning: Luftkylning med fläkt.

KOPPLING: Enkel torrlamell.

VÄXELLÅDA

4 hastigheter framåt och en bakåt.
3:an och 4:an tystgående.
Utväxlingsförhållanden:

1:a växel	1 : 3,60
2:a »	1 : 2,07
3:e »	1 : 1,25
4:e »	1 : 0,8
Backväxel	1 : 6,6
Utväxling i differentialen	1 : 4,43
Bakhjulsnedväxling	1 : 1,4

BROMSAR

Fotbroms: Hydraulisk, verkande på alla 4 hjulen.
Handbroms: Mekanisk, verkande på bakhjulen.

CHASSI

Framfjädring: 2 genomgående fyrkant-torsionsstavar.
Bakfjädring: 1 rund torsionsstav på varje sida.
Stötdämpare: Fram och bak hydrauliska, dubbelverkande.
Vändningsdiameter: Ca 10 m.
Ringdimension: 5,50—16".

DIMENSIONER

Hjulbas	2.400 mm
Spårvidd: Fram	1.356 »
Bak	1.360 »
Största längd	4.100 »
Största bredd	1.660 »
Största höjd	1.900 »
Fri markhöjd	285 »

Lastutrymme:

Längd	2.000 mm	ca 4,0 m^3
Bredd	1.500 »	
Höjd	1.350 »	

Bagagerum: (över motorn)

Längd	700 mm	ca 0,6 m^3
Bredd	1.500 »	
Höjd	550 »	

ÖVRIGA DATA

	Kleinbus	Kombi
Egenvikt (med full tank)	1.010 kg	970 kg
Tjänstevikt	1.035 »	1.020 »
Max. last	715 »	730 »
Totalvikt	1.750 »	1.750 »
Bränsleförbrukning	omkr. 0,9 l/mil (under landsvägskörn.)	
Bensintank	40 l, därav 5 l i reservtank.	
Högsta genomsnittliga hastighet:	75 km/tim. vid 3.100 varv/min.	



Generalagent:

SCANIA-VABIS

Södertälje

Återförsäljare:



ERVACO/CASLON PRESS 1952